

Ladesimulationsstecker Emergency Plug H3, Stecker Typ 1 und 2

Beschreibung des Produkts:

Merkmale

Blockt alle E-Fahrzeuge sofort und verhindert ein ungewolltes Anfahren

Universell für alle E-Autos, egal ob Stecker Typ 1 oder Typ 2

Status-LED zeigt den aktuellen Status und eine korrekte Funktion an

Selbsttest-Funktion für eine sichere Verwendung

Umgeht die "Anti-Theft" Verriegelung, kann jederzeit wieder abgezogen werden

Nachleuchtendes Gehäuse für gute Sichtbarkeit

Produktinformationen

Ab Werk sind elektrifizierte PKW natürlich mit Sicherheitssystemen ausgestattet.

So wird bei einem schweren Unfall das Hochvolt-System durch einen Sicherheitsmechanismus getrennt. Ob dieser Mechanismus aber tatsächlich ausgelöst hat, ist von außen erst einmal nicht zu erkennen. Gerade bei kleineren Unfällen ist dies oftmals fraglich. Auch bei Einsätzen, bei dem kein Unfall vorliegt, sondern der Fahrer plötzlich gesundheitlich beeinträchtigt ist (Schock, Unterzucker, Herzinfarkt usw.), ist das Risiko enorm. Schmerzen, Krämpfe oder auch die Bergung des Patienten können dazu führen, dass versehentlich das Fahrpedal betätigt wird.

Das Fahrzeug lässt sich auch manuell deaktivieren, durch "Schlüsselziehen", Betätigen der "Start/Stop" Taste (bei Keyless-Go Fahrzeugen) oder auch die manuelle Notfalltrennung des Hochvoltsystems. In allen Fällen muss der Helfer jedoch in die direkte Gefahrenzone und sogar in den Fahrzeuginnenraum, um die Maßnahme durchzuführen.

Wie funktioniert der Emergency Plug?

Der Emergency Plug wird einfach in die Ladebuchse des PKW eingesteckt und simuliert einen Ladevorgang. Alle Elektro-PKW schalten in diesem Moment die Fahrstufe auf "P" und ziehen die elektrische Parkbremse an. Das Auto steht sofort sicher an seinem Platz und die Rettungskräfte können sicher arbeiten! Der Emergency Plug zeigt über LEDs den Status an, so ist sofort erkennbar, ob das Fahrzeug deaktiviert wurde.

So funktioniert es in der Praxis:

- Taste drücken, um den Selbsttest zu starten
- grünes Blinken signalisiert die Bereitschaft
- Stecker einstecken
- LED leuchtet blau, das Auto ist gesichert!

*** NEU in der H3 Version ***

Beginnt eine Hälfte des blauen Lichtes rot zu blinken, warnt dies die Einsatzkräfte, dass bei dem Fahrzeug ein erhöhtes Risiko einer Überhitzung des Akkus besteht. Der Emergency Plug greift hier nicht in das Fahrzeugeigene BMS - Batterie-Management System ein.

Wichtig ist, dass das Fahrzeug auch bei dieser Signalgebung immobilisiert bleibt. Emergency Plug - schnell, einfach, sicher.



Merkmale
Blockt alle E-Fahrzeuge sofort und verhindert ein ungewolltes Anfahren
Universell für alle E-Autos, egal ob Stecker Typ 1 oder Typ 2
Status-LED zeigt den aktuellen Status und eine korrekte Funktion an
Selbsttest-Funktion für eine sichere Verwendung
Umgeht die "Anti-Theft" Verriegelung, kann jederzeit wieder abgezogen werden
Nachleuchtendes Gehäuse für gute Sichtbarkeit

Lieferumfang

1 Stück Ladesimulationsstecker für Typ 1 & 2 Ladebuchsen
6 Stück AA-Batterie
2 Stück Hebelwerkzeug
1 Stück Transportbox
1 Stück Bedienungsanleitung

Auswahlkriterien

Abmessung: 247 x 186 x 69 mm
Abmessung Koffer: 350 x 310 x 85 mm

Technische Daten

Spannungsversorgung: 3x AA-Batterie (im Lieferumfang enthalten)
Schutzart: IP44
Stecker: Typ 1 und Typ 2
Transportbox: 342 x 307 x 84 mm
Spannung: 4,5 V
Gewicht: 1,3 kg

Artikel-Nr

Preis (exkl. MWST)

04.63066

1'175.00

Beschreibung des Produkts:

Der Emergency Plug - einfach einstecken und das Elektroauto ist gesichert!

Der Ladesimulationsstecker Emergency Plug H3 ist die ideale Lösung